

La Radio

Règles générales

- Tout message possède la structure suivante : « qui on appelle », « qui on est », « le corps du message »
- On doit utiliser l'indicatif complet F-GGJG au premier contact, ensuite on peut utiliser l'indicatif abrégé F-JG si il n'y a pas de risque de confusion avec un autre avion sur la fréquence.

1. Phraséologie radio à Compiègne

Compiègne est un aérodrome non contrôlé

On transmet des compte-rendu de position sans attendre de réponse et on écoute les autres avions qui pourraient déjà être dans le circuit d'aérodrome.

Compiègne F-GGJG Bonjour

.... (Pas de réponse)

F-JG DR400 parking aéroclub, je roule point d'arrêt 23 pour un vol local nord

F-JG Point d'arrêt je m'aligne, je décolle piste 23

F-JG en sortie de circuit par le nord je quitte la fréquence

Compiègne F-GGJG rebonjour

....

F-JG DR400 de retour de vol local par le Nord je rappelle en vent arrière 23

F-JG vent arrière 23

F-JG étape de base 23

F-JG dernier virage 23

F-JG finale 23

F-JG piste 23 dégagée

F-JG au parking, je quitte la fréquence

2. Message d'arrivée sur un aérodrome non contrôlé

Montdidier F-GGJG bonjour un DR400 provenance Compiègne, destination vos installations, estimée à 45 (heure estimée d'arrivée) je rappelle verticale à 1800 ft QNH.

Ensuite on fait des comptes rendus de position en vent arrière, en étape de base, en finale, piste dégagée et au parking comme à Compiègne.

3. Arrivée sur un aérodrome contrôlé

- On doit utiliser l'indicatif complet F-GGJG à chaque message sauf si le contrôleur utilise dans sa réponse un indicatif abrégé comme F-JG, on peut alors utiliser l'indicatif abrégé
- Doivent être collationnés (répétés pour montrer que l'on a bien reçu) : les pressions (QNH QFE), la piste, les autorisations de décollage, d'atterrissage, de roulage, le numéro d'ordre à l'atterrissage

Pontoise Tour F-GGJG Bonjour

F-JG Pontoise tour bonjour

F-JG DR 400 2 personnes à bord provenance Compiègne, destination vos installations, 1500ft QNH, estimée à 45 (heure estimée d'arrivée) ATIS Alpha

F-JG transpondeur 4572 rappelez à l'entrée de la CTR

4572, Je rappelle à l'entrée de la CTR F-JG

F-JG identifié radar rappelez en vue des installations pour une longue finale 23

Je rappelle en vue F-JG

F-JG en vue des installations

F-JG numéro 2 derrière un cessna 172 rappelez en longue finale 23

Numéro 2 je rappelle en longue finale 23 F-JG

F-JG finale 23

F-JG vent 240° 10kts autorisé à l'atterrissage 23

Autorisé atterrissage 23 F-JG

F-JG piste dégagée

FJG roulez par taxiway A et D pour le parking visiteurs

Je roule par A et D pour le parking visiteurs F-JG

F-JG au parking pour quitter

Vous pouvez quitter F-JG

Je quitte F-JG

4. Départ d'un aérodrome contrôlé

Pontoise Tour F-GGJG rebonjour

F-JG Pontoise tour rebonjour

F-JG DR 400 2 personnes à bord Parking visiteurs demande roulage pour un vol vers Compiègne ATIS B

F-JG transpondeur 4573 roulez par D, pénétrez la 30 maintenez avant la piste 23 rappelez prêt au départ

4573, je roule par D je pénètre la 30 je maintiens position avant la piste 23 F-JG

F-JG prêt au départ

F-JG Alignez-vous, autorisé au décollage piste 23, vent 210° 5kt rappelez en sortie de circuit

Je m'aligne, autorisé au décollage 23, F-JG

F-JG sortie de circuit

F-JG quittez la fréquence transpondeur 7000 au revoir

Transpondeur 7000 je quitte la fréquence au revoir F-JG