

## MISE EN ŒUVRE DE L'AVION

### Prévol

#### Avant mise en route

Balayage tableau de bord et cabine

#### Mise en route du moteur

De mémoire

actionner le démarreur seulement après avoir vérifié la sécurité extérieure et en regardant dehors « 1000T, pression d'huile, alternateur, pompe carburant »

#### Après mise en route

Balayage tableau de bord et cabine

#### Roulage

Vérification des freins et des instruments gyroscopiques

#### Essais moteur

De mémoire

Avant de faire les essais moteur il faut vérifier les paramètres moteur (pression et température)

Objectif : vérifier chacun de circuits d'allumage, le réchauffage carburateur et le ralenti

#### Avant décollage

Balayage

Briefing départ

Description du décollage : vitesse de rotation, vitesse de montée initiale, trajectoire de départ sens, cap et hauteur du premier virage, altitude de mise en palier, particularités

Envisager le cas d'une panne moteur avant et après l'envol

#### Décollage

### Balayage visuel du tableau de bord et de la cabine :

Les différents systèmes de l'avion doivent avoir une indication ou une position cohérente compte tenu de la phase de vol

En vrac :

- badin à zéro
- horizon : mettre sur ON, régler, absence de flag
- alti, mettre à l'altitude terrain, vérifier le QNH si disponible
- indicateur de virage : absence de flag
- vario à zéro
- directionnel : après mise en route, recopier l'indication du compas (attention lecture anti directionnelle). Aligné sur la piste, régler le directionnel sur l'axe exact de la piste et vérifier l'indication du compas.
- jauge essence : annoncer quantité à bord et autonomie calculés en recoupant avec les indications du carnet de route
- robinet essence : avant mise en route ouvert sur le moins plein, après mise en route basculer sur le plus plein
- VHF : OFF avant la mise en route / ON après la mise en route, fréquence réglée, fréquence suivante préparée / OFF avant l'arrêt moteur
- VOR, OFF avant la mise en route / ON après la mise en route, fréquence et OBS réglés, station suivante préparée / OFF après l'atterrissage
- Volets : rentrés avant la mise en route, sortis 1 cran avant le décollage, vérifier la position des deux côtés, rentrés après l'atterrissage (particularité DR400 : sortis après l'arrêt moteur)
- Transpondeur OFF avant la mise en route, ALT après mise en route avec code 7000 ou code assigné par le contrôle, OFF avant l'arrêt moteur
- Panneau d'alarmes : TEST, cohérence des voyants allumés avec le fonctionnement de l'avion
- Pompe carburant : ON avant la mise en route, OFF après la mise en route, ON avant de décoller et d'atterrir, OFF après l'atterrissage
- Phares : ON avant de décoller, doivent être en fonctionnement en vol aux abords d'un aérodrome et dans les espaces aériens particulièrement fréquentés, OFF après l'atterrissage
- Alternateur : OFF avant de démarrer, ON après démarrage (vérifier voyant éteint ou ampèremètre plage verte), OFF avant de couper le moteur
- Feux à éclats : ON avant de démarrer, OFF après arrêt moteur (particularité lionceau utilisation seulement en vol : ON avant décollage, OFF après atterrissage)